

Stichting Nederlands Interlokaal Trammuseum

Beleidsplan 2026-2030

Opgerichte te Haarlem op 2 april 2026.

Vestigingsplaats: Haarlem

KvK: 42037696

RSIN: 869420422

Inleiding en doelstelling

Op 2 april 2026 is stichting Nederlands Interlokaal Trammuseum (NITM) opgericht. De stichting heeft tot doel het verwerven van mobiel cultuurhistorisch erfgoed en alles wat daarmee samenhangt, gericht op interlokale elektrische trambedrijven of daarmee gelijk te stellen ondernemingen die actief zijn of zijn geweest binnen de grenzen van het Koninkrijk der Nederlanden.

De stichting heeft geen winstoogmerk.

Museale objecten

De stichting is per 1 mei eigenaar van het museale tramobject met de aanduiding SUN-5017. Deze tram is in het Nationaal Register Railerfgoed (NRRre) opgenomen als A-object onder nummer 2.000.0905 . De 5017 is tot die tijd eigendom van Stichting De Nieuwe Blauwe Tram (SDNBT) te Haarlem. Voor die tram moet een onderkomen gerealiseerd gaan worden. Ook moet het transport van de tijdelijke opslaglocatie naar de nieuwe huisvesting georganiseerd worden.

Beleidsplan 2026-2030

Voor de periode 2026-2030 participeert NITM in de ontwikkeling en realisatie van een nieuw tram en bus museum in Haarlem met een demonstratietramlijn. Daarbij wordt samengewerkt met het bestaande NZH-museum, SDNBT en de Electriche Museumtramlijn Amsterdam.

Voorts wil de stichting een documentatiecentrum opzetten op het gebied van interlokaal elektrisch tramvervoer binnen ons Koninkrijk. Daarbij zal worden samengewerkt met de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en Tramwegwezen (NVBS), het Spoorwegmuseum, het NZH-vervoermuseum, het Historisch Genootschap De Blauwe Tram en de stichting Stichts Tram Museum (STM).

Inkomsten

De stichting krijgt haar inkomsten uit donaties en de opbrengsten van lezingen en publicaties. Daarnaast krijgt de stichting inkomsten uit subsidies van charitatieve instellingen.

De stichting wil in de komende jaren een donateurenbestand van zo'n 100-200 mensen opbouwen. Daarnaast zal Stichting De Nieuwe Blauwe Tram specifiek voor het behoud van de SUN-tram 5017 ontvangen subsidies overdragen aan NITM.

Uitgaven

De uitgaven voor de komende paar jaar zullen vooral gericht zijn op de kosten van transport en stalling van SUN-tram 5017. Daarnaast zullen er beperkte uitgaven zijn voor bestuurskosten, publiciteit (website) en dergelijke.

Als er voldoende donateurs zijn (circa 60) willen we een donateursblad gaan opzetten.

Beheer vermogen

De tegoeden van de stichting worden ondergebracht op een rekening courant en een spaarrekening bij de Rabobank. Het vermogen wordt niet-risicovol belegd.